
Amortizaciones efectuadas en el pasado mes de junio

EN el pasado mes de Junio se realizaron las siguientes amortizaciones EN MONTEVIDEO.—		Valor	Tipo
		Nominal	Promedio
Dda. P. I. Serv. Oceanográfico y Pesca	200	\$ 22.500,00	87,133%
Dda. Internos de C. S. de 1941 - Serie C...	100	\$ 63.000,00	83,333%
Dda. Obras Públicas - S. de 1914 - Serie C...	100	\$ 624.000,00	88,440%
Dda. interna de Conv. 6% de 1937 - Serie C...	100	\$ 572.000,00	89,407%
EN EL EXTERIOR:			
Empl. Darling Brothers 1892-Londres	£ 17.480	" 62.166,00	100,20%
Emplto. de Conversión de 1903-París	£ 5.860	" 27.642,00	76,836%
Emplto. de Conv. Pólicas-París	£ 2.600	" 2.600,00	100,00%
Boncos de Conv. R. O. de París	370 1/2%, 4,18%	" 35.355,00	87,694%

EL MOVIMIENTO DE AVIONES EN EL DIA DE AYER					
AEROPUERTO NACIONAL DE CARIRAS					
ENTRADAS			SALIDAS		
hora	Compañía	Procedencia	hora	Compañía	Destino
02.31	KLM	De Alíres	03.30	KLM	Amsterdam
02.38	BA	De Alíres	08.39	BA	De Alíres

EL MOVIMIENTO DE AVIONES EN EL DIA DE AYER					
AEROPUERTO NACIONAL DE CARIRAS					
ENTRADAS			SALIDAS		
hora	Compañía	Procedencia	hora	Compañía	Destino
02.31	KLM	De Alíres	03.30	KLM	Amsterdam
02.38	BA	De Alíres	08.39	BA	De Alíres

11.02	PLUNA(2)	Ar.-Sal.-Puy.	02 22	YAHIG	R. Janeiro
12.05	REAL	Uruguayana	13 40	REAL	Uruguayana
16.24	AERIOVA	R. Janeiro	16 07	PLUNA(1)	R. Sal.-Ar.
16.24	PLUNA (12)	S. Alegre	15 00	PAA	Sgo. Chile
18.10	PAA(201)	Nva. York	18 58	ALCROVA	Bs. Aires
19.07	Pluna-Esp.	P. Alegre	20 00	PAA(201)	Bs Aires
22.50	HOAC	Sgo. Chile	13 05	HOAC	Londres
PASAJEROS LLEGADOS			PASAJEROS SALIDOS		

De Argentina 8, Brasil 40, Estados Unidos 1, Chile 5. — TOTAL: 60. Exterior
Para Argentina 7, Brasil 24, África 1, Europa 1. — TOTAL: 33. Exterior
EN TRANSITO: 70

AVIONES ESPERADOS HOY. — Interior: 10.30 PLUNA (2), de Artigas, Salto y Paysandú. 12.50 PLUNA (4), de Artigas y Rivera. 16.30 PLUNA (8), de Rivera, Melo y Treinta y Tres. — Exterior: Hora: 06.00 SAS, de Estocorno; 07.40 AEROVIA, de Buenos Aires; 14.30 VARIG, de Rio de Janeiro.

17.55 PLUNA (16), de Asunción y Salto. 18.50 PAA(203), de Nueva York.
A SALIR. Interior: Hora: 01.20 PLUNA (3), para Rivera y Artigas,
11.00 PLUNA (7), para Treinta y Trece, Melo y Rivera. 13.30 PLUNA (11),
para Paysandú, Salto y Artigas. Interior: Hora: 08.45 SAS, para San-
tiago de Chile. 10.00 PLUNA (15), para Asunción. 08.15 AEROPU-
ERTAS, para Río Janeiro 00.00 LAN, para Santiago de Chile. 15.20 VARIG,
para Buenos Aires 18.40 PANAIR para Londres. 18.10 PAA(202), para
Nueva York. 10.30, PAA(203), para Buenos Aires.

ENTRADAS				SALIDAS			
Hora	Nombre	Bandera	Paseje	Hora	Nombre	Bandera	Paseje
17.-	CX-ANA	Nacлон.	10	9.-	CX-ANA	Nacлон.	31

ESPERADOS HOY. — Primer vuelo a las 10 y segundo a las 17.00.
A SALIR. — Primero a las 9.00 y segundo a las 10.00.

'RAFICO DE BUQUES DE ULTRAMAR EN EL PUERTO

VAPORES EN PUERTO

Bandera	Nombre	Agente	Opera en	Teléfono
Americano	Mormacsurf	MacCormack	Depósito 1	8.00.68
Danés	Irish Plan	Navitano	Depósito 2	8.01.18
Inglés	Maimes-Bury	Houlier Bros.	Hanger 3	8.02.27
Galés	Golan	J. R. Williams	Hanger 5	8.03.21
Noruego	Golan	Carlos Bianchi	Depósito 6	8.03.83
Eucio	Vingland	J. R. Williams	Depósito 6	

ing.es	Hornby, Grange	Houlder Bros.	Deposito 10	8.07.88
	Powell	Thos. Echanady	Deposito 11	—
Nacional	Alto, H. Luis	A.N. de Ptos.	M. Florida	—
Nacional	Tacoma	A.N. de Ptos.	D. Huesed	—
	Artima	La Flota H.	Ante-puerto	—
Ingles	Cotton, Gery	J. R. Williams	Ante-puerto	—
Danés	Aguiete Turin	Thos. Echanady	Ante-puerto	—
Noruegu	Larsen	J. R. Williams	Ante-puerto	—
	Carrasco	A.N. de Ptos.	Boya D. 11	—

RECORRIDOS AVER

Hora: 06.30 — AGNETE TORM, Dañes de Fladellia, carga general, sin pasajeros, atracó en el hangar 4. - Thomas Schandy.

07.20 — LOWORAN Noruego de Montreal, carga general, sin pasajeros, atracó en el depósito 6. - Carlos Bianchi.

07.36 — FYLGE Sueco de Buenos Aires, carga en tránsito, sin pasajeros, atracó en Muelle de Escala. - J. H. Williams.

10.30 — GOLLAND Sueco de Buenos Aires, carga en tránsito, sin pasajeros, atracó en Muelle de Escala. - J. H. Williams.

pasajeros, atracó en el hangar 5. - J. R. Williams.
20.10 - OXFORDWOOD GELIX, inglés de Eva Perón, en lastre
fundido, al Antepuerto. - J. R. Williams.
21.30 - MALMESBURY, inglés de New Port, carga general, sin
pasajeros, atracó en el hangar 3. - Houlders Bros.

CAMBIO EFECTUADO

Hora: 11.45 - AGNETE TORM, Danés del hangar 4 al Antepuerto. -
Thomas Schandy.

SALIDOS:

Hora: 13.40 — GLENBANK, Inglés para Buenos Aires, sin pasajeros. — Chadwick Welr.

17.30 — ALABAMA, E. P. Francés para Nueva York, sin pasajeros. — J. R. Williams.

17.45 — CRESSINGTON COURT, Inglés para Buenos Aires, sin pasajeros. — J. R. Williams.

21.15 — FYGIA, Suco para Nueva York, sin pasajeros. — J. R. Williams.

ESPERADOS HOY

FOR MOMENTOS. — KYVERNITIS, Griego, construido en 1927, 4050 toneladas, consignado a Wilson Sons, de Bombay, a descargar, carbón, fondeará en el Ante-puerto.

— SANTA ELENA, Alemán, construido en 1951, consignado a Pirna Saenz y Vidal, de Hamburgo, a descargar, atracará en el depósito.

— PIETRO OISEOLO, Italiano, construido en 1942, 6967 toneladas.

A LA VISTA — CHALON, Francés, consignado a J. R. Williams, de Buenos Aires a cargar, atracará en el depósito 8.
— TUBETZNIKOFF, Ruso, construido en 1912, 6.501 toneladas, consignado a Doeder S. A. de Yokohama, via Bs. Aires, a descargar y cargar, atracará en el Muelle de Escala.
— ALBERTO DOBERO, Argentino, construido en 1951, con-

— **GEKKO MARU**, Japonés, consignado a Mann George, des-
Kove, a descargar y cargar.

VAPORES POSTALES DE PASAJE QUE REALIZAN LA LINEA A LOS PUERTOS DEL RIO DE LA PLATA

3082, 1er. piso, teléfonos 8.71.61 y 8.71.62.

ARGENTINA, americano, esp. 61 de Nueva York el 157.

BRAZIL, americano, esp. 60 de Nueva York el 287.

URUGUAY, americano, en Buenos Aires el 267.

J. R. Williams (Solis N° 1533, tel. 8.63.63 y 8.51.22)

ARGENTINA STAR, inglés, callado para Londres el 267.

BRASIL STAR, inglés, esp. 60 de Londres el 267.

PARAGUAY STAR, inglés, en Buenos Aires.

Alfres. Sale para Nueva York el 47.
can & Standedon (Cercito N
ALCANTARA, inglés, salió para
Southampton el 26, donde lie
el 137.
A. ANDES, inglés, esperado de Bue
nos Aires el 57.
CASTEL, FELICE, italiano, espera
do de Génova el 237.
URUGUAY STAR, inglés, en Lon
dres.
Sr. S. A. (Buenos Aires N
57, teléfono 8.50.91).
esperado de Trieste el 167.
AUGUSTUS, italiana, esperado

saló para Londres el 196, donde arribará el 97.
esperado de Buenos Aires el 97.
en Londres.
esperado de Londres el 107.
Génova el 167.
CONTE GRANDE, Italiano, saló para Génova el 186.
GIULIO CESARE, Italiano, saló el 246 para Génova.
(teléfono 87861)
EVITA, argentino, en Buenos Aires, Saló mañana, en Saló.

CHARLES TELLIER, francés, en El Havre. Saldrá para Sud América el 287.
BRAGNE, francés, esperado de Génova el 67.
CLAUDE BERNARD, francés, en Burdeos.

LEANNÉE, francés, salió para Hamburgo el 26.º.

LOUIS LUMIERE, francés, en Bs. Aires.

LAVOUBIER, francés, esperado de Bs. Aires el 14.º.

PROVANCE, francés, saldrá de Marsella para Sud América el 18.º.

DEL NORTE, americano, en Nueva Orleans.

DEL MAR, americano, esperado de Nueva Orleans el 14.º.

Udiedo S. A. (25 de Mayo 47) teléfonos 8.20.73 y 8.75.50

ALBERTO BOLLER, argentino, esperado hoy de Hamburgo.

EVA PERON, argentino, en Buenos Aires.
 ANDREA C. Italiano, salió para Uruguay el 21/8.
 17 DE OCTUBRE, argentino, en Buenos Aires. Sale para Londres el 4/7.
 Carrero & Cia. (Uruguay) 933, te 461.81.

SESTIERE, italiano, esperado de Génova el 11/7.	MONTE URBASA, español, salido para Vigo el 25/5.
GETTO, italiano, esperado de Génova el 11/7.	CAPO DE BUENA ESPERANZA, español, esperado de Génova el 12/7.
GIBES, italiano, salió para Génova el 23/6.	MONTE UDALA, español, sale para Bilbao el 15/7.
SANTA ELENA, alemán, llega hoy.	CAPO DE HORNOS, español, es-
SANTA TERESA, alemán. espe-	

o-	rado de Hamburgo el 187.	perado de Genova el 88.
-3	SANTA INES, alemán, en viaje a Hamburgo.	JUAN DE GARAY, argentino, en perado de Vigo el 23/7.

TRATA LA NUEVA REPRESA EN RINCÓN
DE BAYGORRIA LA C. DE DIPUTADOS

SE DISCUTIO ARDUAMENTE LA COMPETENCIA DE
... PARA OBRA DE ESTA ENVERGADURA

En sesión extraordinaria y a pedido de 50 representantes se reunió ayer la Cámara de Diputados a fin de considerar el proyecto de emisión de Deuda para la construcción de la represa hidroeléctrica de Hincón de Baygorria.

Presidió el Sr. donato Carriano, primer Vice-Presidente.

★ **HOMENAJE AL DOCTOR RODOLFO MUÑOZ ORIBE** su exposición a estudiar la competencia del Ministro de Obras Pú-
Antes de que entrase al tema que

provocó la sesión el doctor Daniel Blanco Acevedo exaltó la personalidad del Sr. Batlle y Zaldívar. Ocho, recientemente fallecido.

Aldhirieron a las manifestaciones del doctor Blanco Acevedo los diputados Sr. Batlle y Zaldívar, Sr. Carrero Sapirza (co. ind.), Dr. Solares (nac. ind.) y Arq. Tello Arceola (civ.).

★ **RINCON DE BAYGORRIA**

Se puso de inmediato en discusión el proyecto de emisión de deuda para construir la represa en Rincon de Baygorria.

El Dr. Gabriel Terras (co. ind.) ministro interino de Hacienda y Bancarios integrada, formuló una larga exposición estudiando la producción de energía eléctrica, sus orígenes y aconsejó a la Cámara, en nombre de la Comi-

sión, en la obra a realizarse en la competencia específica de la UTE.

A juicio del orador, la UTE no puede tomar a su cargo la construcción de la represa de Baygorria. Ella debe ser administrada por el Poder Ejecutivo a través del Ministerio de Obras Públicas, que se encargue de la construcción de construcción de obras de tanta envergadura.

★ **EL NACIONALISMO INDEPENDIENTE**

El doctor Lorenzo y Losada, en nombre de su sector, reconoció la necesidad, como lo habían hecho los países que se habían desarrollado, de una obra hidroeléctrica, pero sostuvo que frente a 165 millones de pesos de nueva deuda pública, habría que recurrir a la presencia del Ministro de Hacienda en sala

★ **OBSERVACIONES** El orador arrojó al debate varias observaciones al proyecto. En primer lugar, entendió el orador que no se acordó para el 1960 la construcción de obras mineroeléctricas, que se debe salvar en el caso de la construcción la compra de la energía eléctrica, integrando el directorio de O.E.R. con representantes de los Municipios de Hacienda, de Obras Públicas o que sean de la zona minera.

Cuestión también el Establecimiento de la ley de financiamiento que se nave de financiar la obra con la emisión de una moneda de curso legal.

★ **ENJUICIAMIENTO DE LOS PRESIDENTES DE LOS MUNICIPIOS**

tener en cuenta la enorme masa de deuda que tiene el país para emitir o ya emitida, y salir de esta crisis. En fin, tiene la colocación de esa deuda.

★ **AUSENCIA DE MINISTROS**
El Dr. Lorenzo y Losada (nac. Ind.) mostró su alarma por la ausencia de ministros, y dijo que él y Ocasio Puelles en la Cámara en el momento en que se trata un asunto de tanta envergadura.

★ **LA OPINION DE LA UNION CIVICA**
El señor Venancio Flores (cív.) comenzó su discurso diciendo que le causa estúpido que cuando la Unión Cívica se opone a una ley, se le considere un enemigo de la patria.

El Dr. Dubra (soc.) en un extenso discurso criticó la forma de actuar los entes autónomos que han olvidado la obligación constitucional de respetar los fueros del Parlamento y dar los informes que se le solicitan.

En cuanto a dar a la UTE 100 millones de pesos, dijo que no favorece más del ocultamiento de su labor por los entes autónomos.

★ **LA DISCUSION PARTICULAR**
Al término del discurso del diputado Dubra, se puso el proyecto a votación general, que resultó:

En la discusión particular, el Dr. Dubra propuso que el artículo 1º volviera a ser el siguiente: «El voto es votado por los señores diputados batallistas, los señores Vasconcelos, Abadía, Arostegui, Gascione, Garbajosa, Gual, y el señor Gual. Tienen los diputados de la Unión Cívica, del Socialismo y del Nacionalismo Independiente. El voto es el que da la UTE la responsabilidad y dirección de la obra».

Después el voto de todos los sectores colorados y el nacionalismo quedó aprobado a la 130 de la mañana de hoy y el proyecto de ley de la hora de Senador

ténomo que, como los otros entes, han confundido autonomía con soberanía y, con esa forma de pensar, están descarrilando la economía del país.

Agregó el orador que esa obra de tanta magnitud debe ser encarada por el Poder Administrador. Sin embargo, no tiene intervención el Ministro de Ganadería y Fomento, que a pesar de que anegarán 8,500 hectáreas, ni tiene intervención el Ministerio de Obras Públicas, a par de que magnifica los trabajos que afectan las obras viales. Tampoco tiene intervención el Ministerio de Industrias y Comercio Exterior.

UTE es la agente de la fuerza

De inmediato se levantó la sesión.

El B. de Seguros del Estado y la Policía Caminera

Contribuirá a la organización de este servicio

Ante la solicitud de la Federación Uruguaya de Seguros, el B. de Seguros del Estado y la Policía Caminera se comprometieron a colaborar para la creación de este servicio.

eléctrica que permita descentralizar las Industrias.

Después de la intervención del Sr. Flores que el Ministro de Obras Públicas al llegar al seno de la Comisión, había declarado que recién en ese momento se aprobaría el Proyecto.

★ LA FINANCIACION

Entendió el señor Flores que la forma como se financian las obras de construcción de la UTE, es la de autorizar a la UTE a concertar un nuevo préstamo con el Banco Internacional, ya que es garantía de la UTE la que garantiza la devolución de los préstamos, por lo tanto, la garantía para las deudas internacionales.

Terminó el orador reiterando que, a su entender, la obra de construcción de la UTE, es de carácter nacional.

El Sr. Flores, al referirse al Servicio de Policía Caminera, al Banco de Seguros del Estado, por resolución unánime de la Comisión, se refirió a la iniciativa su más decidido apoyo.

En efecto, el referido Instituto ha considerado que en su carácter de organismo de carácter nacional, los automóviles y otros vehículos, el aumento de la Federación Uruguaya de Fomento del Turismo, en el caso de que se apruebe, le interesa particularmente.

La cooperación del Banco de Seguros del Estado, consistirá en autorizar al Banco de Seguros a entregar al Ministerio del Interior a los fines indicados.

petencia del Poder Ejecutivo y no de la UTE, y manifestando su esperanza en que se haga un cuartel para recibir los informes de los mejores Informes del Poder Ejecutivo y a la vez mejorar la redacción de algunos artículos.

★ OTROS ORADORES

El doctor Múelo (blac. accey) fundó su voto favorable al proyecto.

El Sr. Sorhuetta (bat) concretó

A tal fin, dicho ente autónomo acaba de dirigirse al Poder Ejecutivo, por vía del Ministerio de Hacienda, para incluir en su presupuesto el rubro correspondiente.

Como puede apreciarse, la preocupación por el problema de la seguridad en las carreteras del país parte de los poderes públicos y de nobles instituciones privadas y se concretará en realidades tangibles, bajo los mejores auspicios.

LOS SUCESOS POLICIALES

Provincia alarma un incendio

Incendio en la zona céntrica

En la tarde de ayer se originó un incendio en la zona céntrica que en un primer momento provocó alarma y zozobra, pues se trataba de algo de importancia mayor, aun cuando, felizmente, no llegó a tener la entidad prevista en un primer momento.

El hecho ocurrió en la Casa Bayer, ubicada en la calle Uruguay N.º 1016.

Debido a un recalentamiento en la calefacción, se originó en sótano un principio de incendio.

En razón de estar almacenados diversos productos químicos, fuego a la par de tomar incremento, ocasionó, al quemarse aquellos, emanación de gases tóxicos, que hicieron en un principio difícilísima la tarea de los bomberos.

Concurrieron dos dotaciones de bomberos, quienes, después de

Incendio en la zona céntrica

En la tarde de ayer se originó un incendio en la zona céntrica que en un primer momento provocó alarma y zozobra, pues se trataba de algo de importancia mayor, aun cuando, felizmente, no llegó a tener la entidad prevista en un primer momento.

El hecho ocurrió en la Casa Bayer, ubicada en la calle Uruguay N.º 1016.

Debido a un recalentamiento en la calefacción, se originó en sótano un principio de incendio.

En razón de estar almacenados diversos productos químicos, fuego a la par de tomar incremento, ocasionó, al quemarse aquellos, emanación de gases tóxicos, que hicieron en un principio difícilísima la tarea de los bomberos.

Concurrieron dos dotaciones de bomberos, quienes, después de

Incendio en la zona céntrica

En la tarde de ayer se originó un incendio en la zona céntrica que en un primer momento provocó alarma y zozobra, pues se trataba de algo de importancia mayor, aun cuando, felizmente, no llegó a tener la entidad prevista en un primer momento.

El hecho ocurrió en la Casa Bayer, ubicada en la calle Uruguay N.º 1016.

Debido a un recalentamiento en la calefacción, se originó en sótano un principio de incendio.

En razón de estar almacenados diversos productos químicos, fuego a la par de tomar incremento, ocasionó, al quemarse aquellos, emanación de gases tóxicos, que hicieron en un principio difícilísima la tarea de los bomberos.

Concurrieron dos dotaciones de bomberos, quienes, al ser avisados, se dirigieron al lugar.

Cuartel Cenenario, las que pudieron liquidar el incendio luego de breve pero intensa y arriesgada lucha.

BOMBEROS ACCIDENTADOS

A consecuencia de las emanaciones de gases resultaron, con principio de asfixia, los bomberos Walter Insaurralde, oriental, casado, de 25 años de edad y Nicomedes Martínez, oriental, casado, de 27 años, los que una vez atendidos fueron a asistir al Cuartel Cenenario.

También resultó lesionado el bombero Israel Dávalos, quien

batió su cuerpo contra la pared del bodega separado María Esther Benítez de Bentancor, uruguayo de 17 años, con domicilio actual en la calle Hergara 609.

Juego de grave discusión, Benítez, armado de un cuchillo, atacó a su esposa infliriéndole heridas en el tórax.

La herida fué transportada por una ambulancia de la Asistencia Pública al Hospital Maciel, donde quedó internada en grave estado.

El herido quedó detenido en local de la Seccional 6ª a disposición de la justicia.

ción del Sr. Juez de Instrucción Turno.

CICLISTA FMBESTIDO POMA UN AUTO

En Propios y Centenario, un vehículo cuyo conductor continuó marcha, embistió al ciclista Joaquin Ruiz Comoro, oriense, casado, de 26 años, domiciliado en la última hora de la tarde de ayer, Gil Bonifaciourt Benítez, oriental, casado, de 20 años de edad, residente en la calle Ytazu-